

GIẤY MỜI

Tham dự Hội nghị trao đổi về công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên đường thủy tại đặc khu Cát Hải

Thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố; Kế hoạch số 122/KH-UBND ngày 10/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố về thực hiện Chỉ thị số 08-CT/TU, ngày 04/3/2026 của Ban Thường vụ Thành ủy về lãnh đạo, chỉ đạo bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn thành phố.

Để cụ thể hóa Chỉ thị 08-CT/TU, mang lại chuyển biến thực chất sau khi tổ chức thực hiện, nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước đối với công tác quản lý nhà nước về đảm bảo TTATGT đường thủy tại đặc khu Cát Hải năm 2026; đồng thời tăng cường sự phối hợp giữa các cơ quan chức năng trong công tác tham mưu, tổ chức thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

Công an thành phố Hải Phòng trân trọng đề nghị và kính mời các đơn vị phối hợp tổ chức buổi làm việc, trao đổi, thống nhất các nội dung liên quan nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố. Cụ thể:

I. Thời gian, địa điểm

- 1. Thời gian:** ½ ngày, diễn ra vào **08 h00**, ngày **14/8/2026** (Thứ Sáu)
- 2. Địa điểm:** Tại Hội trường Trung tâm thông tin chỉ huy, Công an thành phố (số 03 Lê Đại Hành, P. Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng).

II. Thành phần Hội nghị

1. Chủ trì Hội nghị

- Đồng chí Đại tá Nguyễn Đức Thìn - Phó Giám đốc CATP, chủ trì Hội nghị;
- Đại diện Lãnh đạo Sở Xây dựng - Đồng chủ trì Hội nghị;

2. Đại biểu khách mời (17 đ/c)

- Đ/c Chủ tịch UBND Đặc khu Cát Hải (01 đại biểu);
- Đ/c Trưởng phòng và chuyên viên phụ trách, theo dõi thuộc Phòng Quản lý hạ tầng kỹ thuật - Sở Xây dựng (02 đại biểu);
- Đ/c Trưởng phòng và chuyên viên phụ trách, theo dõi thuộc Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái - Sở Xây dựng (02 đại biểu);
- Đại diện lãnh đạo Chi cục Quản lý tài nguyên nước và phòng chống thiên tai - Sở Nông nghiệp và Môi trường (01 đại biểu);
- Đại diện Lãnh đạo Văn phòng UBND Đặc khu Cát Hải (01 đại biểu);

- Đại diện Lãnh đạo Phòng Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường UBND Đặc khu Cát Hải (01 đại biểu);

- Đại diện Ban Chỉ huy Bộ Đội biên phòng TP Hải Phòng (01 đại biểu);
- Đại diện Ban Chỉ huy Đồn Biên phòng Cát Hải (01 đại biểu);
- Đại diện Ban Chỉ huy Đồn Biên phòng Cát Bà (01 đại biểu);
- Đại diện Ban Giám đốc Cảng vụ đường thủy (01 đại biểu);
- Giám đốc Ban quản lý các vịnh thuộc quần đảo Cát Bà (01 đại biểu);
- Đại diện BCH phòng thủ dân sự và phòng chống lụt, bão của UBND Đặc khu (01 đại biểu);

- Chi hội Trưởng tàu du lịch Cát Bà (01 đại biểu);

- Đại diện Công ty, doanh nghiệp tham gia vận tải đường bộ (02 đại biểu);

3. Đại biểu trong Công an thành phố (25 đ/c):

- Đại diện Lãnh đạo phòng PV01 và cán bộ theo dõi địa bàn;
- Đại diện lãnh đạo phòng PA03, PC06, PC07, PA08;
- Đồng chí Trưởng Công an đặc khu; Đồng chí Phó Trưởng Công an đặc khu phụ trách công tác bảo đảm giao thông trật tự; Cán bộ Công an đặc khu phụ trách địa bàn (03 đ/c);

- Đại biểu Phòng Cảnh sát giao thông giao đồng chí Trưởng phòng triệu tập lãnh đạo, chỉ huy, cán bộ có liên quan.

- Phóng viên PX03 (01 đ/c);

4. Nội dung trao đổi, làm việc

Đề nghị các đơn vị, địa phương nghiên cứu, bổ sung và chuẩn bị các ý kiến tham gia để hội nghị đạt hiệu quả cao (*Có nội dung trao đổi kèm theo*)

Công an thành phố trân trọng kính mời các đại biểu tham dự Hội nghị đầy đủ, đúng giờ và chuẩn bị nội dung để Hội nghị đạt kết quả cao./. *W*

Nơi nhận:

- Như thành phần;
- Đ/c Giám đốc - CATP (để báo cáo);
- Lưu: VT, PC08.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đại tá Nguyễn Đức Thìn

MỘT SỐ NỘI DUNG CẦN TRAO ĐỔI

Trong công tác quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy và phòng, chống thiên tai, cứu hộ, cứu nạn

Đặc khu Cát Hải - Cát Bà - Vịnh Lan Hạ là địa bàn du lịch biển, đảo trọng điểm của thành phố, có mật độ vận tải khách đường thủy lớn và ngày càng gia tăng. Vì vậy, bảo đảm TTATGT đường thủy và chủ động phòng, chống thiên tai, cứu hộ, cứu nạn không chỉ là yêu cầu về an toàn giao thông mà còn trực tiếp liên quan đến tính mạng Nhân dân, du khách, môi trường đầu tư, hình ảnh du lịch và mục tiêu phát triển bền vững của thành phố. Với tinh thần “chủ động phòng ngừa, phối hợp chặt chẽ, xử lý kịp thời; lấy tính mạng, sự an toàn của Nhân dân và du khách làm mục tiêu cao nhất”. Đề nghị các sở, ngành, địa phương và lực lượng chức năng tiếp tục tăng cường phối hợp, thống nhất trách nhiệm và tập trung tháo gỡ ngay những tồn tại, bất cập đã được nhận diện; góp phần xây dựng Cát Bà – Vịnh Lan Hạ trở thành điểm đến an toàn, văn minh, hiện đại, thân thiện và phát triển bền vững.

1. Trong công quản lý cảng, bến

- Đề nghị Sở Xây dựng, đặc khu Cát Hải phối hợp trao đổi, thống nhất phương án tổ chức hoạt động tại Bến Bèo, Gia Luận và các bến có mật độ phương tiện cao theo hướng điều tiết số lượng phương tiện xuất bến theo khung giờ, tránh tập trung quá lớn trong cùng thời điểm.

- Đặc khu Cát Hải và Sở Xây dựng trao đổi công tác quản lý bến, cảng, tập trung nội dung:

+ Xây dựng cơ chế đăng ký thời gian đón, trả khách, bố trí cầu bến và vùng chờ phù hợp với năng lực thực tế.

+ Quy định thủ tục vào, rời cảng, bến, cần tổ chức thực hiện theo Thông tư số 20/2026/TT-BXD ngày 15/5/2026 của Bộ Xây dựng và các nội dung đã được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 54/2026/TT-BXD ngày 01/7/2026; việc hướng dẫn cụ thể để doanh nghiệp, thuyền trưởng thực hiện đúng quy định trong hoạt động vận tải khách.

+ Nghiên cứu, đề xuất đầu tư, nâng cấp Bến Bèo và hệ thống bến khách du lịch theo hướng hiện đại, có khả năng phân khu cho từng loại phương tiện, tách luồng hành khách, vùng đón trả khách và khu vực phương tiện chờ.

- Đề nghị Sở Xây dựng, đặc khu Cát Hải và các đơn vị liên quan rà soát, trao đổi về việc phối hợp liên ngành về quản lý TTATGT đường thủy, phòng, chống thiên tai và cứu hộ, cứu nạn tại đặc khu Cát Hải phù hợp mô hình tổ chức mới. Có cần thiết xây dựng quy chế liên ngành hay không? Đơn vị chủ trì và phân định trách nhiệm từng cơ quan đối với cảng, bến, phương tiện, luồng tuyến, neo đậu, hoạt động du lịch và công tác cứu nạn; xác định đơn vị đầu mối tiếp nhận, xử lý thông tin khi có tình huống đột xuất.

2. Về kết cấu hạ tầng đường thủy

- Đề nghị Sở Xây dựng và các đơn vị trao đổi về việc phối hợp tổ chức khảo sát tổng thể hệ thống luồng, phao, biển báo hiệu, khu neo đậu và các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn.

- Công tác đầu tư, trang bị hệ thống phao dẫn luồng, báo hiệu tại cửa hẹp, khu vực giao cắt, khu vực có mật độ phương tiện cao, vị trí khuất tầm nhìn, báo hiệu cấm vượt, hạn chế tốc độ hoặc điều tiết một chiều tại những vị trí thực sự cần thiết.

- Khảo sát bổ sung các khu neo đậu phù hợp từng nhóm phương tiện; việc xử lý tình trạng neo, đậu tự phát, lấn chiếm luồng giao thông.

- Công tác quy hoạch, quản lý các hộ lồng bè nuôi trồng hải sản phù hợp với kết cấu hạ tầng đường thủy, nâng cao hoạt động quản lý của Nhà nước, đảm bảo an toàn giao thông đường thủy

- Công tác tuyên truyền pháp luật, kinh doanh, quảng bá sản phẩm đạt được kết quả cao, công tác ứng phó sự cố, thiên tai được chủ động, kịp thời, tránh thiệt hại cho người dân, doanh nghiệp.

3. Trong công tác tổ chức vận tải và giao thông

- Công tác rà soát toàn bộ luồng vận tải khách, luồng tàu cao tốc, tàu tham quan, tàu lưu trú, Tender và các luồng phương tiện dân sinh; xác định rõ những vị trí giao cắt, cửa hẹp, khu vực tầm nhìn hạn chế để có phương án tổ chức giao thông phù hợp.

- Nghiên cứu tổ chức các tuyến hoặc hành lang hoạt động ưu tiên đối với một số nhóm phương tiện có đặc tính tốc độ khác nhau; quy định tốc độ phù hợp tại khu vực bến, vùng nước đông phương tiện, cửa hẹp và khu du lịch; tăng cường kiểm soát hành vi vượt, tránh không đúng quy định.

- Đối với canô và phương tiện tốc độ cao vận chuyển khách, cần đặc biệt kiểm soát tốc độ, điều kiện người điều khiển, trang thiết bị cứu sinh và việc chấp hành quy tắc hành trình.

4. Về hoạt động vui chơi, giải trí trên mặt nước

- Đề nghị các đơn vị nghiên cứu, trao đổi về việc quy hoạch, công bố các vùng nước đủ điều kiện để tổ chức kayak và các loại hình vui chơi giải trí trên mặt nước theo quy định pháp luật, với nguyên tắc hoạt động phải được đưa vào khu vực quản lý cụ thể thay vì để phát sinh tự phát.

- Công tác quản lý điều kiện hoạt động vui chơi giải trí trên mặt nước diễn ra: Khu vực được tổ chức phải xác định rõ ranh giới, điều kiện thời tiết được hoạt động, phương án cứu hộ, trang thiết bị cứu sinh, lực lượng quản lý, số lượng phương tiện tối đa và trách nhiệm của tổ chức khai thác.

5. Về hoạt động vận tải giáp ranh Hải Phòng - Quảng Ninh

- Việc triển khai thực hiện Quy chế phối hợp số 1133/QCPH-UBND giữa UBND thành phố Hải Phòng và UBND tỉnh Quảng Ninh về quản lý phương tiện thủy nội địa vận chuyển hành khách trên Vịnh Hạ Long và Vịnh Lan Hạ; rà soát quy trình thực hiện thủ tục đối với Tender và phương tiện kết nối giữa Tuần Châu - Gia Luận để vừa bảo đảm quản lý chặt chẽ vừa tạo thuận lợi cho hoạt động vận tải và du lịch. Quy chế số 1133/QCPH-UBND được Công thông tin đặc khu Cát Hải công bố với ngày ký 25/3/2026.

- Đề nghị các đơn vị nghiên cứu trao đổi nội dung phối hợp chia sẻ dữ liệu phương tiện, hành trình và thông tin phục vụ quản lý để hạn chế việc thực hiện trùng lặp các khâu kiểm tra đã được cơ quan có thẩm quyền xác nhận.

6. Trong công tác phòng, chống thiên tai và cứu hộ, cứu nạn

- Rà soát lại các phương án, kịch bản cụ thể phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn cứu hộ ví dụ như kịch bản giải quyết các tình huống xảy ra: Tàu khách cháy, chìm; phương tiện mất khả năng điều động trong thời tiết xấu; tai nạn nhiều phương tiện; người rơi xuống nước; sự cố tàu lưu trú qua đêm; phương tiện mắc cạn; mất thông tin liên lạc hoặc sự cố xảy ra tại khu vực xa trung tâm.

- Xác định lực lượng chủ trì, lực lượng phối hợp, vùng trách nhiệm, phương tiện có thể huy động, vị trí tập kết và phương án tiếp cận hiện trường.

- Lực lượng, phương tiện cứu hộ tại các khu vực trọng điểm, rút ngắn tối đa thời gian tiếp cận khi xảy ra sự cố; trang thiết bị thông tin liên lạc, cứu sinh, cứu đắm, chữa cháy và phương tiện có khả năng hoạt động trong điều kiện sóng, gió phức tạp.

- Công tác diễn tập các tình huống diễn tập liên ngành sát với thực tế địa bàn, trong đó chú trọng tình huống có số lượng lớn khách du lịch, khách nước ngoài và sự cố xảy ra trong điều kiện thời tiết bất lợi.

7. Trong công tác phối hợp và chuyển đổi số

- Đây là một trong những nội dung mang tính đột phá. Đề nghị Sở Xây dựng và các đơn vị nghiên cứu trao đổi việc phối hợp, trao đổi và chia sẻ thông tin, khai thác hiệu quả các dữ liệu hiện có phục vụ quản lý hoạt động đường thủy tại đặc khu Cát Hải

- Công tác xây dựng Cơ sở dữ liệu dùng chung về phương tiện vận tải khách, chủ phương tiện, thuyền trưởng, đăng ký, đăng kiểm, sức chở, lịch trình hoạt động, vị trí neo đậu và thông tin hành khách theo phạm vi pháp luật cho phép. Đặc biệt là việc tích hợp camera, AIS, radar, dữ liệu cảng vụ và thông tin khí tượng thủy văn; qua đó chuyển từ phương thức quản lý chủ yếu bằng kiểm tra trực tiếp sang kết hợp quản lý, giám sát, cảnh báo và điều hành trên môi trường số.